

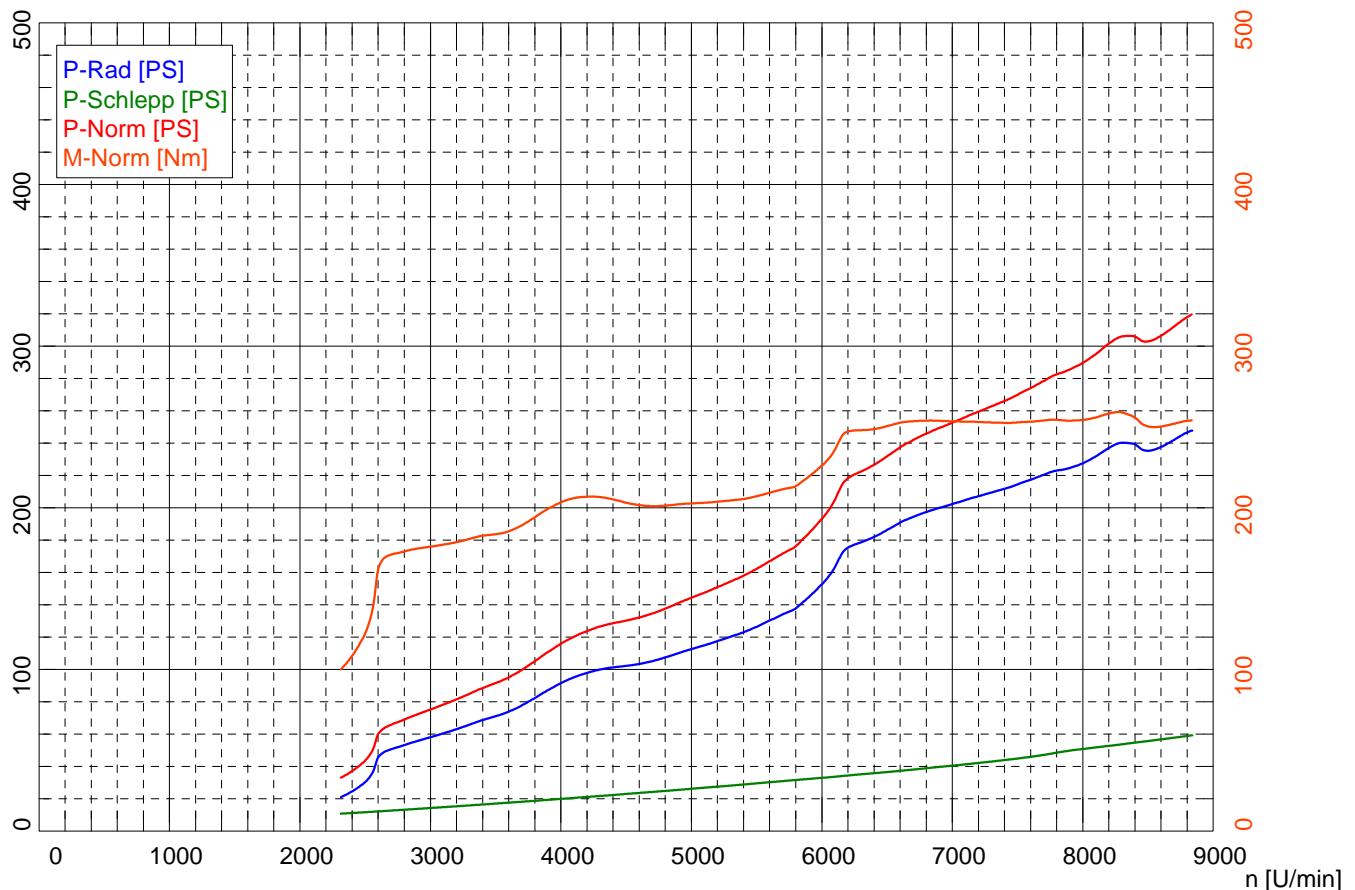
Fahrzeug-Typ: HONDA S2000
Kennzeichen: DUS197
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

ANDREAS

Meßdatum: 19.05.2007 (11:57)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	319.3 PS	/	234.8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	306.7 PS	/	225.5 kW
Radleistung	P_{Rad}	247.5 PS	/	182.1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	59.1 PS	/	43.5 kW
Max. Leistung bei		8845 U/min/		190.9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	259.0 Nm		
Max. Drehmoment bei		8270 U/min/		178.6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8840 U/min/		191.0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0.00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23.3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	23.8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	44.0 %
Luftdruck	p_{Luft}	967.9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12.6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	97.0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		--- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	--- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	--- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60.0 kg